



## SNOLINE NEWSLETTER



### PRIMO TAU INSTALLATO IN ALBANIA

Il Governo Albanese ha investito nella costruzione della nuova strada Tirana-Elbasan. Questo enorme progetto si è concluso entro il primo trimestre del 2013: questa nuova strada fa parte della nuova circonvallazione di Tirana, in un'area, Sauk, che è molto importante per il commercio e il turismo.

Il Governo Albanese ha voluto fortemente che questa strada rispettasse gli standard europei di sicurezza. Per questa ragione il Governo ha deciso di introdurre gli attenuatori d'urto sulla strada.



Vibtis LTD, un'importante azienda Albanese, che produce asfalto, cemento e altri prodotti inerti, ha contattato Snoline, al fine di acquistare un attenuatore d'urto TAU, per l'adempimento dei requisiti stabiliti dal Governo.

La strada sarà aperta ufficialmente a Giugno. Ottimo lavoro!

## INSTALLAZIONE DIMOSTRATIVA DI UN S-A-B ALLA CONFERENZA SULLA SICUREZZA STRADALE

Il mercato slovacco è un mercato emergente, la rete stradale è stata sviluppata e migliorata in particolare negli ultimi anni.

Malgrado la crisi che sta affliggendo l'Europa, l'Autorità Stradale Slovacca è molto attenta alla sicurezza stradale e sta attuando molti lavori e progetti al fine di aumentare la sicurezza sulle strade slovacche. A tal fine, un enorme lavoro è stato svolto dal nostro distributore Ing. Vasek Tolar, grazie alla sua competenza e al suo duro lavoro. Egli è, infatti, considerato un importante consulente, poiché è una delle persone più preparate sul mercato della sicurezza stradale.

È stato invitato alla conferenza slovacca sulla sicurezza stradale in qualità di esperto e ha fatto una dimostrazione di un'installazione del S-A-B di fronte a tutti i partecipanti.

Questa dimostrazione ha avuto un grande impatto sui presenti, che hanno potuto apprezzare l'importanza e l'utilità di questo dispositivo.



Ing. Vasek Tolar presenta il S-A-B



La dimostrazione dell'installazione di un S-A-B

## GENOVA METTE IN SICUREZZA LE SUE STRADE CON IL DR46 E IL TAU

Aster, un'azienda municipalizzata di Genova, responsabile per i servizi sul territorio, ha deciso di rinnovare una delle più importanti arterie di Genova, installando barriere ad alto contenimento. Corso Europa a Genova è una delle strade più importanti, dove il traffico è elevato e, da una parte, circolano moltissime macchine e motociclette, mentre dall'altra si trova la corsia dell'autobus, che viaggia in senso contrario. Poiché questa situazione è altamente rischiosa, Aster ha deciso di installare una barriera ad alto contenimento. Quest'ultima, purtroppo terminando in maniera estremamente pericolosa proprio all'incrocio tra Corso Europa e via Pastore, costituiva un rischio per gli automobilisti. Per questa ragione, l'azienda in accordo con il comune di Genova, essendo molto sensibile al problema della sicurezza, ha deciso di installare un TAU su questa estremità pericolosa.

Il Comune di Genova è sempre stato molto attento alla sicurezza, in particolare alla sicurezza dei motociclisti ed essendo Genova, una città ad alta densità di motociclisti, la sicurezza di questi utenti è molto cara al Comune. Ecco il motivo per cui hanno insistito ad includere il DR46 nel progetto.

Questo è un importante gesto di responsabilità del Comune verso i propri cittadini.



Genova - Corso Europa

## ALPINA ESPONE IL TAU E L'X-TENSION ALLA FIERA ASTRA & KOMMUNAL

Il Wels Exhibition Centre ha ospitato per la 9ª volta la locale fiera ASTRAD & KOMMUNAL EXHIBITION. Parecchie migliaia di visitatori appartenenti a comuni, regioni e manutentori della strada hanno visitato le 170 aziende presenti in fiera, che hanno esposto i loro più recenti prodotti e servizi su un'area totale di più di 23,000 metri quadrati.

Una particolare innovazione è stata introdotta quest'anno dall'organizzatore dell'evento, Richard Wawricka: è stato allestito il primo circuito di prova privato, presso la fiera, dove i visitatori hanno potuto provare i macchinari esposti.

Alpina è stata molto soddisfatta dei numerosi visitatori presso il proprio stand, che esponeva il TAU e l'X-Tension, grazie anche al fatto che il livello tecnico della fiera e dell'audience era piuttosto elevato.



## UNO NUOVO MODO DI UTILIZZARE I TMA IN OLANDA

Il nostro cliente JD Nederland ha progettato questa nuova applicazione per l'U-MAD TMA. Questo sistema è molto utile, in quanto permette di utilizzare i camion da container, quando gli altri tipi di camion non sono disponibili.



I vantaggi:

1. Mobile con qualunque camion dotato di gru.
2. Può essere utilizzato nelle zone di cantiere fisse e mobili.
3. Questo sistema può essere accessorizzato con cartello a messaggio variabile. Il display è programmabile liberamente a colori, ha un sistema GPS incorporato ed è programmabile da internet con una semplice connessione.
4. Flessibile.

Questa è davvero un'eccellente idea. Ottimo lavoro Jan!

## GRANDE SUCCESSO PER HIGHWAY CARE LTD AL TRAFFEX 2013

Dal 16 al 18 Aprile si è tenuto al NEC di Birmingham (UK) il Traffex, la fiera internazionale dell'ingegneria del traffico, dell'Intelligent Transport Systems (ITS), della sicurezza stradale, dei parcheggi e della manutenzione delle autostrade.

350 aziende leader di settore hanno esposto i loro prodotti e servizi e più di 8200 visitatori hanno visitato la fiera durante i 3 giorni di apertura.

Il nostro partner Highway Care LTD ha presentato nel suo stand di oltre 96mq il TAU, l'X-Tension Double Sided, l'X-Tension single sided e la barriera BarrierGuard N2W2.

Traffex è stato una grande opportunità per incontrare clienti conosciuti e approcciarne di nuovi.

La fiera è stata un grandissimo successo.

