

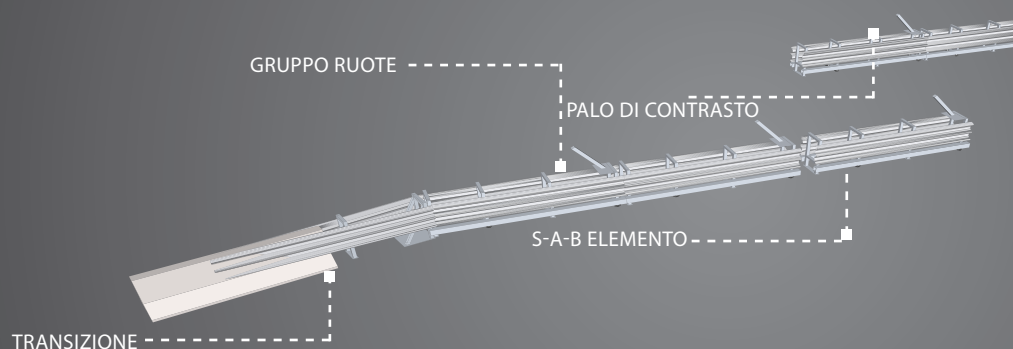
S-A-B® | SISTEMA DI CHIUSURA VARCHI

- SI APRE E CHIUDE IN 10 MINUTI
- DA 2 A 25 ELEMENTI
- VELOCE E FACILE DA INSTALLARE
- PRESTAZIONI INDIPENDENTI DALLA SUA LUNGHEZZA
- UNICA APERTURA VARCHI OMOLOGATA IN ITALIA
- CONFORME AI CRITERI DELLA EN1317-2-4



SPECIFICHE FISICHE

Classificazione	Chiusura varchi
Lunghezza	8,68-108,50 m
Larghezza	500 mm
Altezza	1100 mm
Peso	123 kg/m
Norma	EN1317-2-4



PROTEGGE LE APERTURE NELLE BARRIERE DI MEZZERIA

Il sistema S-A-B rappresenta una soluzione efficace al problema delle aperture di varchi nella barriera di mezzzeria. Gli enti autostradali e locali devono mantenere questi accessi per il passaggio di veicoli di emergenza, per l'evacuazione, per redirigere il traffico e per i lavori o le manutenzioni delle strade e autostrade. Il sistema S-A-B permette di assorbire l'impatto con una ridotta deflessione dinamica e redirige sia il veicolo di piccole dimensioni che il veicolo pesante con un angolo ridotto. La sua speciale caratteristica è di garantire prestazioni costanti indipendentemente dalla lunghezza del prodotto. È apribile completamente o in parte a seconda delle necessità, velocemente e senza bisogno di particolare attrezzatura.

FAQ

Il sistema S-A-B è adatto a qualunque tipo di strada?

Certamente, il sistema S-A-B è adatto per strade e autostrade con una barriera di mezzzeria.

Il sistema S-A-B è facile da installare?

Con l'ausilio della corretta attrezzatura e una squadra di 4 persone, il tempo di installazione è di circa 4 ore.

A quali tipi di barriera può essere connesso il sistema S-A-B?

Il sistema S-A-B può essere facilmente connesso a tutti i tipi di barriere di calcestruzzo e tutti i tipi di guardrail standard.

CARATTERISTICHE

- » Elevato livello di contenimento H2
- » Può essere spostato anche su pendenze
- » Ideale anche con la neve
- » Transizioni robuste
- » Sistema di chiusura varchi da 2 a 25 elementi
- » Si apre facilmente senza elettricità
- » Si apre e si chiude in 10 minuti
- » L'unico sistema di chiusura varchi testato secondo la prte 2 e 4 della EN 1317.
- » Ideale per redirigere il traffico e per le aperture di emergenza

UTILIZZO

Il sistema S-A-B è progettato per proteggere i varchi nelle barriere di mezzzeria, permettendo il passaggio di veicoli di emergenza quando necessario.

DISTRIBUITO DA:



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

I dettagli generali del sistema S-A-B possono subire variazioni per i miglioramenti e il progresso del sistema.

Ulteriori informazioni sono a disposizione presso Snoline S.P.A. © Lindsay Transportation Solutions