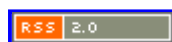




- [Home](#)
- [Profilo editoriale](#)
- [Contatti](#)



cerca...

Cerca

Nome utente

•••••

 Ricordami[Registrati](#)

## Strade di Sicilia

Strade di Sicilia di Federico Gervaso - Sezione Infrastrutture&Mobilità ...



### Filler sintetici anti-icing



### Le opere recenti di Juan José Arenas



### Strade di Sicilia



## Abbonarsi conviene!

Snoline: un convegno sulla Road Safety



Novità assolute e “classici” della tecnologia avanzata al servizio della sicurezza del traffico e della mobilità intelligente troveranno un palcoscenico d’eccezione il 16 novembre, a Trezzo sull’Adda (Milano), in occasione di un convegno organizzato da Snoline (Lindsay).

L’appuntamento, introdotto dai saluti del presidente e ceo dell’azienda Marco Colombo, metterà innanzitutto sotto i riflettori le virtù del QMB, il Quickchange Moveable Barrier che da oltre 20 anni viene utilizzato con successo negli Stati Uniti e in altri punti del pianeta per dare respiro alla circolazione in presenza di cantieri, accrescere la sicurezza e accelerare i tempi di consegna delle opere (nella foto a sinistra un’applicazione sull’autostrada Torino-Savona; nel nostro Paese un’altra case history recente ha riguardato l’autostrada A4 Torino-Milano nel tratto di accesso al capoluogo lombardo). “Il sistema - notano da Snoline - riduce i congestionamenti del traffico dando la possibilità al gestore di aprire più corsie durante le ore di punta, mentre ‘allarga’ il cantiere durante le ore di minore afflusso di traffico. In questo modo si accelerano i tempi di

costruzione, poiché, essendo il cantiere più esteso, possono essere movimentati più mezzi e più persone. Durante le ore di punta, invece, si snellisce il traffico, riducendo in questo modo anche l’inquinamento”. Ma l’incontro di Trezzo sarà anche un’occasione per presentare nuovi prodotti come Grape (foto



sopra), un sensore installabile su qualsiasi tipo di dispositivo di sicurezza stradale (dalle barriere agli attenuatori) che, oltre alle condizioni ambientali e del traffico, rileva se un dispositivo viene incidentato, trasmettendo in tempo reale alla centrale l'informazione relativa a intensità e localizzazione dell'urto. Oppure gli attenuatori TTMA (foto a destra), a partire da un TMA trailer per arrivare a una versione molto leggera. “In Italia - spiegano da Snoline - questi attenuatori d'urto da camion non sono molto utilizzati, anche se si tratta di prodotti decisamente importanti, perché in un cantiere mobile sia gli operatori sia le attrezzature sono esposti al passaggio delle macchine che potrebbero perdere il controllo e andare a sbattere contro il macchinario o, addirittura, le persone. Questi carrelli invece possono essere



trainati da un camion e, oltre a fungere da attenuatore e quindi da protezione per attrezzature e operatori, possono anche essere dotati di frecce e segnaletica variabile”. Tra i prodotti di punta della gamma storica, invece, Snoline segnala un interesse crescente per il dispositivo di sicurezza per motociclisti DR 46.

[www.snoline.it](http://www.snoline.it)



## Sommario

Dicembre 2010

## L'ultimo numero

Sfoggia tutto il numero in rete



## Archivio

[Tutto l'archivio di leStrade](#)

## **Guida macchine attrezzature prodotti stradali**

Anno 2010

### **IABSE 2010**

L'inserto online di *leStrade*

### **110 anni di *leStrade***

Numero speciale per i 110 anni

### **Archivio News**

### **Archivio Prodotti**



**In omaggio**  
con l'abbonamento **leStrade LS**  
**GUIDA MACCHINE STRADALI**  
**GUIDA AL NOLEGGIO**  
**OGNI MESE**  
Il principale punto di riferimento  
per coloro che operano nel campo  
delle infrastrutture viarie

## [Highlights](#)

## [Agenda](#)

## [Associazioni](#)

## [Collaborano con noi](#)

### [Calculator Opere Pubbliche](#)

## [Gare d'appalto online](#)

## [Link utili](#)

Casa Editrice [La Fiaccola](#) - Via Conca del Naviglio 37, 20123  
Milano - Partita IVA: 00722350154 - [Privacy policy](#)

Hosted&powered by [WhiteReady](#)